## PGRJ－SERIES

## 產品特點Product Features



行星臂架與輸出軸採一體式的設計結構，確保最大耐扭力剛性及穩定性。
Integrated design of planet cearrier and output shaft ensures the
Integrated design of planet cearrier and
maximum torque stiffness and stability．

## 輸入端與馬達的連結機構，採用筒夾式的鎖緊經動平衡分析，以確保在高輸入轉速下結合介面同心度和零背隙的動力傳遞。 <br> riple split collet with dynamic balanced set coll ar clampingsystem provides backlash free power transmission and eliminatesslippage． $100 \%$ concentricity allows for smooth rotation andhigher input speed capability．

齒輪箱和内環齒輪採一體式設計，結構緊湊，精密度高，輸出扭矩大。


Gear box and internal ring gear are integrated designed，diameter maximized，high precision and high torque capacity are specialties．


Reducer Performance Information

| 規 格 Model NO． | 單 位 | 節數 Stage | 減速比 Ratio | 42 | 60 | 90 | 115 | 142 | 180 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 額定輸出力矩 $\mathrm{T}_{2 \mathrm{~N}}$ <br> Rated Output Torque | Nm | L1 | 3 | 21 | 57 | 135 | 216 | 352 | 603 |
|  |  |  | 4 | 20 | 52 | 145 | 298 | 552 | 1065 |
|  |  |  | 5 | 23 | 62 | 165 | 338 | 660 | 1215 |
|  |  |  | 6 | 21 | 57 | 155 | 318 | 610 | 1115 |
|  |  |  | 7 | 20 | 52 | 145 | 308 | 560 | 1115 |
|  |  |  | 8 | 18 | 47 | 125 | 268 | 510 | 1015 |
|  |  |  | 9 | 15 | 42 | 105 | 238 | 460 | 915 |
|  |  |  | 10 | 15 | 42 | 105 | 238 | 460 | 915 |
|  |  | L2 | 15 | 21 | 57 | 135 | 216 | 352 | 603 |
|  |  |  | 20 | 20 | 52 | 145 | 298 | 552 | 1065 |
|  |  |  | 25 | 23 | 62 | 165 | 338 | 660 | 1215 |
|  |  |  | 30 | 21 | 57 | 155 | 318 | 610 | 1115 |
|  |  |  | 35 | 20 | 52 | 145 | 308 | 560 | 1115 |
|  |  |  | 40 | 18 | 47 | 125 | 268 | 510 | 1015 |
|  |  |  | 50 | 23 | 62 | 165 | 338 | 660 | 1215 |
|  |  |  | 60 | 21 | 57 | 155 | 318 | 610 | 1115 |
|  |  |  | 70 | 20 | 52 | 145 | 308 | 560 | 1115 |
|  |  |  | 80 | 18 | 47 | 125 | 268 | 510 | 1015 |
|  |  |  | 90 | 15 | 42 | 105 | 238 | 460 | 915 |
|  |  |  | 100 | 15 | 42 | 105 | 238 | 460 | 915 |
| 最大輸入轉速 $\mathrm{n}_{18}$ Max．Input Speed | rpm | L1／L2 | 3～100 | 10，000 | 10，000 | 8，000 | 8，000 | 6，000 | 6，000 |
| 額定輸入轉速 $\mathrm{n}_{1 \mathrm{~N}}$ Rated Input Speed | rpm | L1／L2 | 3～100 | 5，000 | 5，000 | 4，000 | 4，000 | 3，000 | 3，000 |
| 標準背隙 | arcmin | L1 | 3～10 | $\leqq 8$ |  |  |  |  |  |
| Backlash |  | L2 | 15～100 | $\leqq 12$ |  |  |  |  |  |
| 最大加速扭矩 $T_{2 B}$ <br> Max．Acceleration Torque | Nm | L1／L2 | 3～100 | 1．8倍額定輸出力矩／1．8 Times of nominal output torque |  |  |  |  |  |
| 最大輸出（急停）扭矩 $\mathrm{T}_{\text {2NOT }}$ <br> Max．Output（Emergency Stop）Torque | Nm | L1／L2 | 3～100 | 3 倍額定輸出力矩／3 Times of nominal output torque |  |  |  |  |  |
| 扭轉剛性 <br> Torsional Rigidity | Nm／arcmin | L1／L2 | 3～100 | 3 | 7 | 14 | 25 | 50 | 145 |
| 容許徑向力 $F_{2 \text { RB }}$ Max．Radial Force | N | L1／L2 | 3～100 | 780 | 1，530 | 3，250 | 6，700 | 9，400 | 14，500 |
| 容許軸向力 $F_{2 \text { 2B }}$ Max．Axial Force | N | L1／L2 | 3～100 | 390 | 765 | 1，625 | 3，350 | 4，700 | 7，250 |
| 使用壽命 Service Life | hr | L1／L2 | 3～100 | $\begin{aligned} & \text { S5週期運轉> 20,000 ; (S1連續運轉> 10,000 hrs) } \\ & \text { S5 Cycle Operation ; > 20,000 (S1 Continuous Operation ; > 10,000 hrs) } \end{aligned}$ |  |  |  |  |  |
| 使用溫度 <br> Operation Temperature | ${ }^{\circ} \mathrm{C}$ | L1／L2 | 3～100 | $-25^{\circ} \mathrm{C}-90^{\circ} \mathrm{C}$ |  |  |  |  |  |
| 效率 $\eta$ | \％ | L1 | 3～10 | $\leqq 97$ |  |  |  |  |  |
| Efficiency |  | L2 | 15～100 | $\leqq 94$ |  |  |  |  |  |
| 潤滑 <br> Lubrication |  | L1／L2 | 3～100 | 合成潤滑油脂／Synthetic Lubrication Grease |  |  |  |  |  |
| 噪晋値 | dB | L1 | 3～10 | $\leqq 56$ | $\leqq 60$ | $\leqq 63$ | $\leqq 63$ | $\leqq 65$ | $\leqq 67$ |
| Noise Level |  | L2 | 15～100 | $\leqq 56$ | $\leqq 60$ | $\leqq 63$ | $\leqq 63$ | $\leqq 65$ | $\leqq 67$ |
| 防護等級 <br> Protection Class | IP | L1／L2 | 3～100 | IP 65 |  |  |  |  |  |
| 安裝方向 Mounting Position |  | L1／L2 | 3～100 | 任意方向／Any direction |  |  |  |  |  |
| 重量 | kg | L1 | 3～10 | 0.5 | 1.2 | 3.5 | 7.5 | 15.5 | 38 |
| Weight |  | L2 | 15～100 | 0.8 | 1.8 | 5.2 | 11.2 | 22.5 | 48 |

減速機轉動慣量
Reducer Moment of inertia

| 規 格 Model NO． | Unit | 節數 Stage | 減速比 Ratio | 42 | 60 | 90 | 115 | 142 | 180 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 轉動慣量 $J_{1}$ | kg．cm ${ }^{2}$ | L1 | 3 | 0.03 | 0.16 | 0.61 | 3.25 | 9.21 | 28.98 |
|  |  |  | 4 | 0.03 | 0.14 | 0.48 | 2.74 | 7.54 | 23.67 |
|  |  |  | 5 | 0.03 | 0.13 | 0.47 | 2.71 | 7.42 | 23.29 |
|  |  |  | 6 | 0.03 | 0.13 | 0.45 | 2.65 | 7.25 | 22.75 |
|  |  |  | 7 | 0.03 | 0.13 | 0.45 | 2.62 | 7.14 | 22.48 |
|  |  |  | 8 | 0.03 | 0.13 | 0.44 | 2.58 | 7.07 | 22.59 |
|  |  |  | 9 | 0.03 | 0.13 | 0.44 | 2.57 | 7.04 | 22.53 |
|  |  |  | 10 | 0.03 | 0.13 | 0.44 | 2.57 | 7.03 | 22.51 |
|  |  | L2 | 15 | 0.03 | 0.03 | 0.13 | 0.47 | 2.71 | 7.42 |
|  |  |  | 20 | 0.03 | 0.03 | 0.13 | 0.47 | 2.71 | 7.42 |
|  |  |  | 25 | 0.03 | 0.03 | 0.13 | 0.47 | 2.71 | 7.42 |
|  |  |  | 30 | 0.03 | 0.03 | 0.13 | 0.47 | 2.71 | 7.42 |
|  |  |  | 35 | 0.03 | 0.03 | 0.13 | 0.47 | 2.71 | 7.42 |
|  |  |  | 40 | 0.03 | 0.03 | 0.13 | 0.47 | 2.71 | 7.42 |
|  |  |  | 50 | 0.03 | 0.03 | 0.13 | 0.44 | 2.57 | 7.03 |
|  |  |  | 60 | 0.03 | 0.03 | 0.13 | 0.44 | 2.57 | 7.03 |
|  |  |  | 70 | 0.03 | 0.03 | 0.13 | 0.44 | 2.57 | 7.03 |
|  |  |  | 80 | 0.03 | 0.03 | 0.13 | 0.44 | 2.57 | 7.03 |
|  |  |  | 90 | 0.03 | 0.03 | 0.13 | 0.44 | 2.57 | 7.03 |
|  |  |  | 100 | 0.03 | 0.03 | 0.13 | 0.44 | 2.57 | 7.03 |



Output shaft


PCDøA1


Unit: mm

| Code Model | 42 | 60 | 90 | 115 | 142 | 180 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| A1 | 50 | 70 | 100 | 130 | 165 | 215 |
| A2 | 3.5 | 5.5 | 6.5 | 8.5 | 10.5 | 13.5 |
| A3 | 13 | 16 | 22 | 32 | 40 | 55 |
| A4 | 35 | 50 | 80 | 110 | 130 | 160 |
| A5 | 6 | 6 | 7.5 | 22.5 | 11 | 12 |
| A6 | $\mathrm{M} 4 \times \mathrm{P} 0.7$ | $\mathrm{M} 5 \times \mathrm{P} 0.8$ | $\mathrm{M} 8 \times \mathrm{P} 1.25$ | $\mathrm{M} 12 \times \mathrm{P} 1.75$ | $\mathrm{M} 16 \times \mathrm{P} 2.0$ | $\mathrm{M} 20 \times \mathrm{P} 2.5$ |
| A7 | 56 | 80 | 116 | 148 | 185 | 240 |
| A8 | 5 | 5 | 6 | 10 | 12 | 16 |
| A9 | 15 | 18 | 24.5 | 35 | 43 | 60 |
| B1 | 42.6 | 60 | 90 | 115 | 142 | 180 |
| B2 | 25.8 | 37 | 48 | 65 | 97 | 104.5 |
| B3 | 5.5 | 7 | 10 | 12 | 15 | 20 |
| B4 | 1.6 | 1.5 | 1.5 | 2 | 3 | 2.5 |
| B5 | 15 | 25 | 30 | 40 | 63 | 70 |
| B6 | 20.5 | 30 | 38 | 53 | 82 | 84.5 |
| B7 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 |
| B8 | 28.3 | 33 | 43 | 54 | 72 | 87.5 |
| B9 | 88.65 | 114 | 138 | 190 | 251 | 292 |
| B10 | 11 | 13.5 | 14 | 15 | 23 | 27.5 |
| C1 | 46 | 70 | 90 | 145 | 165 | 200 |
| C2 | $\mathrm{M} 4 \times \mathrm{P} 0.7$ | $\mathrm{M} 5 \times \mathrm{P} 0.8$ | $\mathrm{M} 6 \times \mathrm{P} 1.0$ | $\mathrm{M} 8 \times \mathrm{P} 1.25$ | $\mathrm{M} 10 \times \mathrm{P} 1.5$ | $\mathrm{M} 12 \times \mathrm{P} 1.75$ |
| C3 | 8 | 14,19 | 19,24 | 24,28 | 35,42 | 42 |
| C4 | 26 | 34 | 43 | 67.5 | 68 | 72.5 |
| C5 | 30 | 50 | 70 | 110 | 130 | 114.3 |
| C6 | $\mathrm{M} 3 \times \mathrm{P} 0.5$ | $\mathrm{M} 5 \times \mathrm{P} 0.8$ | $\mathrm{M} 6 \times \mathrm{P} 1.0$ | $\mathrm{M} 8 \times \mathrm{P} 1.25$ | $\mathrm{M} 10 \times \mathrm{P} 1.5$ | $\mathrm{M} 12 \times \mathrm{P} 1.75$ |
| C7 | 42.6 | 60 | 90 | 130 | 142 | 180 |
| C8 | 34.35 | 44 | 47 | 71 | 82 | 100 |



| Code Model | 42 | 60 | 90 | 115 | 142 | 180 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| A1 | 50 | 70 | 100 | 130 | 165 | 215 |
| A2 | 3.5 | 5.5 | 6.5 | 8.5 | 10.5 | 13.5 |
| A3 | 13 | 16 | 22 | 32 | 40 | 55 |
| A4 | 35 | 50 | 80 | 110 | 130 | 160 |
| A5 | 6 | 6 | 7.5 | 22.5 | 11 | 12 |
| A6 | M4 X P0.7 | M5 X P0.8 | M8 X P1.25 | M12 X P1.75 | M16 X P2.0 | M20 X P2.5 |
| A7 | 56 | 80 | 116 | 148 | 185 | 240 |
| A8 | 5 | 5 | 6 | 10 | 12 | 16 |
| A9 | 15 | 18 | 24.5 | 35 | 43 | 60 |
| B1 | 42.6 | 60 | 90 | 115 | 142 | 180 |
| B2 | 25.8 | 37 | 48 | 65 | 97 | 104.5 |
| B3 | 5.5 | 7 | 10 | 12 | 15 | 20 |
| B4 | 1.6 | 1.5 | 1.5 | 2 | 3 | 2.5 |
| B5 | 15 | 25 | 30 | 40 | 63 | 70 |
| B6 | 20.5 | 30 | 38 | 53 | 82 | 84.5 |
| B7 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 |
| B8 | 28.3 | 33 | 43 | 54 | 72 | 87.5 |
| B9 | 54.3 | 61 | 83 | 102 | 123 | 177.5 |
| B10 | 11 | 13.5 | 14 | 15 | 23 | 27.5 |
| C1 | 46 | 70 | 90 | 145 | 165 | 200 |
| C2 | M $4 \times$ P0.7 | M5 X P0.8 | M6 X P1.0 | M8 X P1.25 | M10 X P1.5 | M12 X P1.75 |
| C3 | 8 | 14,19 | 19,24 | 24,28 | 35,42 | 42 |
| C4 | 26 | 34 | 43 | 67.5 | 68 | 72.5 |
| C5 | 30 | 50 | 70 | 110 | 130 | 114.3 |
| C6 | M3 X P0.5 | M5 X P0.8 | M6 X P1.0 | M8 X P1. 25 | M10 X P1.5 | M12 X P1.75 |
| C7 | 42.6 | 60 | 90 | 130 | 142 | 180 |
| C8 | 34.35 | 44 | 47 | 71 | 82 | 100 |
| C9 | 114.65 | 142 | 178 | 238 | 312 | 382 |

## PGR6系列精密行星螺旋齒輪減速機 PGR6 HELICAL GEAR PLANETARY REDUCERS



## 產品特性 Product Features

－獨特多段減速比，高效率輸出扭力之行星齒輪式減速裝置是伺服馬達，步進馬達等精密傳動機構的最佳組合。
－The best combination for precise motion control products like Step Motor，Servo Motor．due to unique multi－stage gear－reduction．high－sfficiency output torque precision planetary gearbox

- 專利内齒環設計，確保耐用與低噪音，密閉式全油封設計確保潤滑油不漏。
- Patented Inner－Gear design，prolonged life and low noise level；fully enclosure design ensure no lubricant leakage 。
- 低耗損精密螺旋齒設計傳動效率高達 $95 \%$ 。
- High drive efficiency up to $95 \%$ ．due to low wear and helical planetary gear design。
- 適合NEMA馬達安裝標準規範，安裝最容易。
- Compatible with all nema motor mounting standard，easy installation。
- 同級產品中體積最小，最適合有限之設備空間。
- Smallest dimension among products of same level；Most suitable for limited mounting space。
- 高精度低背隙5弧分，精準型10弧分皆可供應。
- Precision grade with backlash 5 arcmin；standard grade 10 arcmin。
- 内部組件採用經過熱處理之高強度合金鋼材，足堪應付嚴峻的惡劣工作環境。
- All internal components are made from high－duty alloy metal．suits for tough operating environment 。
- 有低背隙及標準背隙機種以滿足各類設計需求。
- Suitable for various applications with precision and standard grade backlash。


## PGR6系列精密行星螺旋齒輪減速機 PGR6 HELICAL GEAR PLANETARY REDUCERS

| MODEL |  | 段 Stage | 減速比Ratio | 042 | 060 | 090 | 120 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 額定出力軸轉矩 <br> Rated Output torque | Nm | 1 | 4，5 | 10 | 16 | 60 | 120 |
|  |  |  | 3，7 | 8 | 15 | 54 | 100 |
|  |  |  | 9，10 | 6 | 12 | 40 | 80 |
|  |  | 2 | 12，15 | 14 | 30 | 96 | 185 |
|  |  |  | 20，25 | 16 | 36 | 104 | 208 |
|  |  |  | 30，40，50，70 | 13 | 28 | 88 | 160 |
|  |  |  | 100 | 8 | 18 | 60 | 120 |
| 最大出力轉矩 <br> Max．Output torque | Nm | 1，2 | 3～100 | 額定出力轉矩値之2倍（Rated Output torque）x2 |  |  |  |
| 額定入力端馬達轉速 Rated Input Speed | RPM | 1，2 | 3～100 | 4000 | 4000 | 3000 | 3000 |
| 入力端馬達最高轉速 Max．Input Speed | RPM | 1，2 | 3～100 | 6000 | 6000 | 5000 | 4500 |
| 入力軸轉動慣量 <br> Rotational inertia | $\mathrm{Kg}^{2}-\mathrm{cm}$ | 1 | 4，5 | 0.02 | 0.09 | 0.50 | 1.80 |
|  |  |  | 3， 7 | 0.03 | 0.14 | 0.80 | 2.50 |
|  |  |  | 10 | 0.016 | 0.06 | 0.40 | 1.20 |
|  |  | 2 | 15 | 0.023 | 0.12 | 0.75 | 2.80 |
|  |  |  | 20，25 | 0.02 | 0.08 | 0.45 | 1.50 |
|  |  |  | 30，40，50，70 | 0.016 | 0.07 | 0.40 | 1.40 |
|  |  |  | 100 | 0.02 | 0.08 | 0.45 | 1.50 |
| 容許最大徑向負載 Max．Radial Force | Nm | 1 | 3～100 | 200 | 50 | 1500 | 3000 |
| 容許最大軸向負載 Max．Axial Force |  | 2 | 12～100 | 300 | 600 | 2000 | 4000 |
| 扭轉剛性 <br> Torsional stiffness | $\mathrm{Nn} /$ 弧分 | 1，2 | 3～100 | 0.5 | 1.5 | 2 | 14 |
| 全載傳動效率 <br> Transmission efficiency | \％ | 1，2 | 3～100 | 1段＞95\％，2段＞92\％ |  |  |  |
| 平均使用壽命 Service Life | hr | 1，2 | 3～100 | 10000 |  |  |  |
| 可選用減速比 Ratio |  | 1 | 3～10 | 3．4．5．7．9．10 | 3．4．5．6．7．8．9．10 |  | 3．4．5．7．10 |
|  |  | 2 | 12～100 | 12～100 | 12～100 | 12～100 | 12～100 |
| 最高淨重 <br> Weight | Kg | 1 | 3～10 | 0.4 | 1.1 | 2.9 | 6.4 |
|  |  | 2 | 12～100 | 0.6 | 1.6 | 4.1 | 8.1 |
| 背隙 Backlash | 弧分 | 1 | 3～10 | 低背隙 $\leqq 6$ |  |  |  |
|  |  |  |  | 標準背隙 $\leqq 10$ |  |  |  |
|  |  | 2 | 12～100 | 低背隙 $\leq 10$ |  |  |  |
|  |  |  |  | 標準背隙 $\leqq 15$ |  |  |  |
| 噪吾値 <br> Noise Level | d B（A） | 1，2 | 3～100 | $<70$ |  |  |  |
|  |  |  |  | 測量値係在距離減速機一公尺及馬達無負載轉速每分鐘3000轉時測得之噪吾䛧 |  |  |  |
| 減速機保護等級 Protection |  | 1，2 | 3～100 | IP64 |  |  |  |
| 容許操作溫度區間 Operating Temp | ${ }^{\circ} \mathrm{C}$ | 1，2 | 3～100 | $-20^{\circ} \mathrm{C} \sim+100^{\circ} \mathrm{C}$ |  |  |  |
| 可安裝方向 <br> Mounting Direction |  | 1，2 | 3～100 | 沒有限制 |  |  |  |

## \＃備註：

1．以上數據係在單段減速比 $5: 1$ 及兩段減速比 $25: 1$ 的情況下測得
2．額定出力轉矩，單段依減速比 $4: 1 \& 5: 1 \rightarrow 3: 1 \& 7: 1 \rightarrow 10: 1$ 兩段依減速比 $20: 1 \& 25: 1 \rightarrow 49: 1 \& 70: 1 \rightarrow 100: 1$ 各約以 $10 \%$ 彪減
3．本公司有權針對以上數據規格進行設計變更不告知。請隨時參閱本公司網頁内最新之更新資料。

（Unit：mm）

| Model／Size | A | B | C | D | E | G | H | I | K | L 1 | L 2 | M | N | Y |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| PGR6042 | 42 | 3.2 | 48 | 4 | 13.5 | 10 | 12 | M 3 | 35 | 56 | 72 | 23 | 3 | 42 |
| PGR6060 | 60 | 5.3 | 70 | 4 | 15.7 | 15 | 14 | M 5 | 50 | 78 | 102 | 28 | 3 | 60 |
| PGR6090 | 93 | 7 | 105 | 6 | 22.5 | 25 | 20 | M 6 | 80 | 99.5 | 131 | 45 | 5 | 93 |
| PGR6120 | 120 | 9 | 140 | 8 | 28.3 | 30 | 25 | M 12 | 110 | 124.7 | 158 | 54 | 5 | 120 |

[^0]
[^0]:    O，P，R，S，V，W 皆可配合馬達尺寸
    O•P•R•S V W W－With motor size

